

PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO

6º INFORME MENSUAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Nombre de la instalación:	Parque Eólico Acampo Sancho
Provincia/s ubicación de la instalación:	TM de Zaragoza (Zaragoza)
Nombre del titular:	EDP Renovables España, S.L.U.
CIF del titular	B-91115196
Nombre de la empresa de vigilancia	SC Asesores Ambientales, S.L.
Tipo de EIA	Evaluación de Impacto Ambiental (Ordinaria)
Informe de fase de:	CONSTRUCCIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	MENSUAL
Año de seguimiento nº:	AÑO 1
nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº 6 del AÑO 1
Periodo que recoge el informe:	MAYO 2023

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL INFORME	2
2. EVOLUCIÓN DE LAS OBRAS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2023	3
3. CUMPLIMIENTO DE LA DIA DURANTE EL 6º MES DE OBRAS (05-2023).....	20
4. CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS INCLUIDAS EN EL EIA DURANTE EL 6º MES DE OBRAS (MAYO DE-2023).....	29
5.- PLANOS.....	31

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL INFORME

El presente informe ha sido redactado por **S.C. Asesores Ambientales, S.L.**, en junio de 2023, y en él se describen los trabajos de realizados y los resultados obtenidos durante la Vigilancia Ambiental del **6º MES** de las obras de construcción del parque eólico denominado Acampo Sancho, ubicado en el término municipal de Zaragoza (provincia de Zaragoza); iniciativa promovida por **EDP Renovables España, S.L.U.**

Tras el análisis de la documentación presentada y la realización de las preceptivas consultas, el INAGA emitió la *"Resolución del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental de fecha 24 de noviembre de 2021, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de Parque Eólico "Acampo Sancho", de 36,27 MW, en el término municipal de Zaragoza, promovido por EDP Renovables España S.L.U. Expediente INAGA 01A/2018/07623."*

En dicha Resolución, que es el documento clave de referencia para todo lo concerniente a la dimensión ambiental de esta iniciativa, se entiende que ésta es admisible, siempre y cuando se cumplan una serie de Condiciones específicas, que se detallan.

Entre dichas Condiciones, la nº 14 establece la obligación de poner en práctica un completo Plan de Vigilancia Ambiental, que abarcará tanto la fase de obras como de construcción, y cuyo objetivo fundamental será vigilar el cumplimiento de la propia DIA. Y en la Condición nº 15 se señala que *"Durante la fase de construcción los informes del plan de vigilancia ambiental serán mensuales"*; prescripción que justifica la redacción del presente Informe.

Como ya se expuso en los cinco primeros informes mensuales, correspondiente al periodo de diciembre de 2022-abril de 2023, los trabajos de Vigilancia Ambiental comenzaron en realidad antes del inicio físico de las obras, incluyendo el análisis de toda la documentación antecedente y comprobando que se habían realizado todos los trabajos previos exigidos. Dicho análisis permitió verificar que se disponía de los preceptivos permisos y autorizaciones, incluidas las emitidas por la Confederación Hidrográfica del Ebro, la Dirección General de Patrimonio Cultural y el INAGA.

Seguidamente, se ofrece un repaso de la evolución de las obras y de su vigilancia ambiental, a lo largo del mes de mayo de 2023. Tras dicha descripción, se efectúa una revisión del nivel de cumplimiento de los 17 puntos del condicionado de la DIA durante el periodo descrito, a modo de lista de chequeo, así como el cumplimiento de las medidas establecidas en el EsIA (ya que la DIA señala su obligado cumplimiento).

Por último, se ofrece una cartografía general de las obras, en la que se refleja el avance de los trabajos durante el periodo reportado.

2. EVOLUCIÓN DE LAS OBRAS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2023

Durante el mes de mayo se han realizado cuatro visitas de vigilancia ambiental a las obras, los días siguientes:

- Visita nº 23 desde el inicio de las obras, el 04-05-23
- Visita nº 24 desde el inicio de las obras, el 11-05-23
- Visita nº 25 desde el inicio de las obras, el 17-05-23
- Visita nº 26 desde el inicio de las obras, el 23-05-23

Las obras han avanzado con normalidad a lo largo del mes de mayo, sin que se haya producido ningún suceso reseñable de relevancia ambiental. Al acabar el mes, las tareas de obra civil ya estaban prácticamente concluidas; a falta de la restauración morfológica de terrenos, el extendido de tierra vegetal, etc., que se prevé ejecutar entre la última semana de junio y la primera de julio. En cuanto al montaje de aerogeneradores, ya están completamente armados dos (los denominados ACS 02 y ACS 04), y en fase de montaje otros dos (ACS 03 y ACS 05), y también se prevé que termine su montaje antes de acabar el mes de junio.

En todo caso, y como ya se comentó en anteriores informes, debe destacarse que el aerogenerador ACS 01 sólo podrá montarse cuando se efectúe un cambio de trazado de una línea eléctrica que en estos momentos cruza sobre su plataforma. Esa actuación es probable que se demore aún muchos meses (acaso un año), y solo tras ejecutarla podrá restaurarse el entorno inmediato de este aerogenerador.

Dejando la margen las cuestiones anteriores, cabe señalar que la gestión de residuos, tanto de obra civil como de montaje de aerogeneradores (que se gestionan de modo independiente), sigue siendo correcta, y que no se ha producido ninguna nueva ocupación u afección a aéreas diferentes de las previstas por el proyecto.

23º VISITA: 04-05-23

Los trabajos de obra civil se encuentran en su última fase, y avanza el montaje de los aerogeneradores. En el momento de realizar la visita el estado de las obras era el siguiente:

- Todos los viales y plataformas del PE ejecutados a falta de remates, como repaso de cunetas, etc.
- Todos los tramos de zanja ejecutados, excepto el acceso a la SET, en donde aún se termina de extender arena y cables, y falta tapar la zanja.
- Pendientes todos los trabajos de restauración morfológica, extendido de tierra vegetal, etc.
- Montado al completo el aerogenerador ACS 02. Montado hasta el buje el ACS 03. En el momento de realizar la visita se desplazaba la grúa principal entre ACS 03 y ACS 04 (el montaje de palas de ACS 03 se ha aplazado por problemas técnicos). Montado el T1 del ACS 04, y el T1 y T2 del ACS 05.
- Todo pendiente en ACS 01, hasta que se ejecute la rectificación de línea eléctrica aérea pendiente.

Desde el punto de vista ambiental, las cuestiones más relevantes a destacar, además de las tareas pendientes de carácter general antes apuntadas (restauración morfológica, adición y extendido de tierra vegetal, limpieza general de las obras, etc.), son las siguientes:

- Por lo que respecta a los equipos para la prevención de incendios, se encuentra habilitada en obra una máquina limpiadora a presión -tipo kartcher- de 500 l y gran capacidad de proyección. Se está a la espera de recibir otros elementos, como mochilas y apagafuegos.



Kärcher de 500 l ubicada en la plataforma del ACS 04, y operativa para sofocar posibles conatos de incendio.

Los Puntos Limpios de SIEMSA y de MONCOBRA de la campa de obras siguen operativos, y con carácter general la gestión de residuos es correcta. Pero en el punto limpio de RNP de SIEMSA se acumulan de forma inadecuada (fuera de contenedores y sin etiquetar), algunas sacas con los envases del hormigón empleado para el grouting: debe hablarse con el Gestor para que las retire lo antes posible.



Punto limpio de RNP de SIEMSA: deben retirarse las sacas con con envases del hormigón del grouting.

- Siguen pendientes de retirar los anclajes de la Torre de Calibración.
- Se está recolocando la malla de contención de tierras que se retiró de un talud al inicio del vial de acceso al parque, para reperfilarlo y posibilitar el paso de los vehículos especiales.



Izda., malla de triple torsión que se está recolocando. Dcha., geomalla a retirar y reciclar.

Se ofrece un breve recorrido fotográfico del estado general de las obras, al iniciarse el sexto mes de trabajos.



Acceso a la plataforma del ACS 01, y la zona de giro anexa (a la izda. de la fotografía), que será rellenada y restaurada.



Plataforma del ACS 01, vista desde el sur.



Aerogenerador ACS 02, totalmente montado, y elementos empleados para el montaje, pendientes de su retirada



Vial de acceso al sector de los aerogeneradores ACS 03 y ACS 04



Plataforma del aerogenerador ACS 03, visto desde el sur. El montaje del aerogenerador se suspendió a falta de las palas, por avería de un útil de montaje. A la espera de su reparación, la grúa principal se desplazó al ACS 04, para su montaje.



Plataforma del aerogenerador ACS 04, visto desde el sudeste. Montado el T1.



Plataforma del ACS 05. Ya montados T 1 y T 2.



Izda., tramo de zanja recién tapado en el acceso al ACS 05. Dcha., tramo sin tapar en el acceso a la SET.

24º VISITA: 11-05-23

En el momento de realizar la visita el estado de las obras era el siguiente:

- Todos los viales y plataformas del PE ejecutados a falta de remates, como repaso de cunetas, etc.
- Todos los tramos de zanja ejecutados, excepto el acceso a la SET, en donde aún se termina de extender arena y cables, y falta tapar la zanja.
- Pendientes todos los trabajos de restauración morfológica, extendido de tierra vegetal, etc.
- Montado al completo el aerogenerador ACS 02. Montados hasta el buje ACS 03 y ACS 04. Se espera montar las palas cuando el viento lo permita. Montado el T1 y T2 del ACS 05.
- Todo pendiente en ACS 01, hasta que se ejecute la rectificación de línea eléctrica aérea pendiente.

Desde el punto de vista ambiental, se detectan novedades relevantes respecto a la semana anterior:

- Habilitados en obra y operativos los equipos para la prevención de incendios: limpiadora a presión -tipo kartcher- de 500 l y gran capacidad de proyección. Igualmente, hay mochilas y apagafuegos.



Izda., mochila y apagafuegos. Dcha., Kartcher de gran capacidad para proyectar agua ante conatos de incendio.

- Desenterrados los anclajes de la Torre de Calibración. Pendiente su retirada al punto limpio.



Desenterrados los anclajes de la Torre de Calibración. Pendiente su inminente retirada al punto limpio.

- Los Puntos Limpios de SIEMSA y de MONCOBRA de la campa de obras siguen operativos y, con carácter general, la gestión de residuos es correcta. Está programada para comienzos de la semana que viene la retirada de residuos del punto limpio de RP de SIEMSA, así como las sacas con los envases del hormigón empleado para el grouting.



Puntos limpios de RP y RNP de MONCOBRA todo correcto.



Punto limpio de RNP de SIEMSA: está programada la retirada las sacas con con envases del hormigón del grouting.



Punto limpio de RP de SIEMSA: todo correcto. Prevista retirada de restos la semana próxima.

- Terminando de recolocar la malla de contención de tierras que se retiró de un talud al inicio del vial de acceso al parque, para reperfilarlo y posibilitar el paso de los vehículos especiales.
- Desmanteladas las tres balsas de limpieza de canaletas de cubas de hormigonado habilitadas para la ejecución de las obras, y restaurados los terrenos. También se limpió ya la cuneta manchada de hormigón tras el derrame de la balsa de limpieza de la cuba instalada junto al ACS 05.



Balsas de limpieza de cubas próximas al ACS 01 (izda.), y ACS 03 (dcha.): desmanteladas y restaurados los terrenos.



A la izda., balsa de limpieza de cubas próxima al ACS 05: desmanteladas y restaurados los terrenos. A la dcha., cunetas que fueron manchadas de hormigón, limpiadas y reperfiladas.

- Ya se ha adicionado tierra vegetal en los taludes del vial principal de acceso al parque que fueron rectificadas, cerca de la SET.



Taludes recrecidos del vial principal de acceso al PE, en el entorno de la SET: se ha añadido tierra vegetal.

Los trabajos de restauración morfológica general de todos los terrenos afectados por las obras se prevé que comiencen a mediados del mes de junio, una vez que estén terminados de montar los cuatro aerogeneradores que es posible ahora rematar (todos menos el ACS01), y que estén tapados

todos los tramos de zanja (solo falta acabar el sector de conexión con la SET, además de remates puntuales en empalmes, en la hinca bajo el AVE, etc.).

25º VISITA: 17-05-23

A causa de los fuertes vientos, no se ha podido avanzar con el montaje de los aerogeneradores, trabajándose en ajustes eléctricos y mecánicos en su interior. En cuanto a la obra civil, tampoco se detectan apenas avances, continuando los trabajos del último tramo de zanja, desde el cruce bajo el AVE hasta la SET.

En el momento de realizar la visita el estado de las obras era el siguiente:

- Todos los viales y plataformas del PE ejecutados a falta de últimos remates.
- Todos los tramos de zanja ejecutados, excepto el de acceso a la SET, en donde aún se termina de extender arena y cables, y falta tapar la zanja.
- Pendientes todos los trabajos de restauración morfológica, extendido de tierra vegetal, etc.
- Montado al completo el aerogenerador ACS 02. Montados hasta el buje ACS 03 y ACS 04. Se espera montar las palas cuando el viento lo permita. Montado el T1 y T2 del ACS 05.
- Todo pendiente en ACS 01, hasta que se ejecute la rectificación de línea eléctrica aérea pendiente.

Desde el punto de vista ambiental, tampoco se detectan novedades relevantes respecto a la semana anterior. No obstante, al día siguiente de realizar la visita desde la contrata de las obras -SIEMSA- se remitieron fotografías que permiten comprobar que ya se han llevado al punto limpio los anclajes de la TC y la geomalla del talud del vial de acceso al parque, que eran dos tareas relevantes pendientes.



Retirada al punto limpio de la geomalla, al día siguiente de realizar la visita (el 18-05-23).



Los anclajes de la Torre de Calibración también fueron llevados al punto limpio dos días después de hacer la visita: izda., anclajes sobre el terreno el 17-05-23. Dcha., anclajes en el punto limpio el 19-05-03.

Continúan habilitados en obra y operativos los equipos para la prevención de incendios.



Izda., mochila y apagafuegos. Dcha., Kartcher de gran capacidad para proyectar agua ante conatos de incendio.

Los Puntos Limpios de SIEMSA y de MONCOBRA de la campa de obras siguen operativos y, con carácter general, la gestión de residuos es correcta. Pero aún no se ha realizado la programada retirada los residuos del punto limpio de RP de SIEMSA, ni la de las sacas con los envases del hormigón empleado para el grouting. Cabe esperar que para la próxima visita ya esté realizada.



Puntos limpios de RNP y RP de SIEMSA: sigue pendiente la retirada restos y saca.

Los trabajos de restauración morfológica general de todos los terrenos afectados por las obras se prevé que comiencen a mediados del mes de junio, una vez que estén terminados de montar los cuatro aerogeneradores que es posible ahora rematar (todos menos el ACS01), y que estén tapados todos los tramos de zanja (solo falta acabar el sector de conexión con la SET, además de remates puntuales en empalmes, en la hinca bajo el AVE, etc.).

26º VISITA: 22-05-23

Una vez superado el episodio de fuertes vientos, las obras avanzan y se acercan ya a su finalización; dejando al margen el montaje del ACS 01, que se pospone hasta resolver la modificación de tratado de línea eléctrica aérea que sigue pendiente (esa actuación acaso se demore aún varios meses)

En el momento de realizar la visita el estado de las obras era el siguiente:

- Todos los viales y plataformas del PE ejecutados a falta de últimos remates.
- Todos los tramos de zanja ejecutados, excepto el de acceso a la SET, en donde aún falta tapar la zanja.
- Pendientes los trabajos de restauración morfológica, extendido de tierra vegetal, etc.
- Montado al completo los aerogeneradores ACS 02 y ACS 04. Iniciando el montaje de palas del ACS 03. Montado el T1 y T2 del ACS 05.
- Todo pendiente en ACS 01, hasta que se ejecute la rectificación de línea eléctrica aérea pendiente.

Durante la visita pudo comprobarse que, efectivamente, tanto la geomalla retirada del talud en el vial de acceso al parque como los anclajes de la torre de calibración han sido llevados al punto limpio. Por otra parte, ya se ha realizado la retirada de residuos peligrosos programa del punto limpio de SIEMSA, habiéndose retirado también las sacas que contenían los envases del hormigón empleado para el grouting.



Punto limpio de RNP de SIEMSA: retiradas las sacas con con envases del hormigón del grouting (las que se aprecian en la fotografía tienen solo escombros, y se retirarán pronto).



Izda., anclajes de la torre de calibración, en el contenedor de metales usados. Dcha., contenedor de plásticos, tapado con lona, en donde se comprueba que está depositada la geomalla.



Punto limpio de RP de SIEMSA, en fase de desmantelamiento.

Continúan habilitados en obra y operativos los equipos para la prevención de incendios.



Izda., mochila y apagafuegos. Dcha., Kartcher de gran capacidad para proyectar agua ante conatos de incendio

Ya se han retirado los jalonamientos que delimitaban las zonas de obras, que ya han dejado de ser necesarios, dado que, obviando los últimos montajes y ajustes de aerogeneradores (trabajos que se circunscriben a las plataformas), tan solo falta ejecutar los trabajos de restauración morfológica.

Los trabajos de restauración morfológica general de todos los terrenos afectados por las obras comenzarán la semana próxima, una vez que estén terminados de montar los cuatro aerogeneradores que es posible ahora rematar (todos menos el ACS01), y que estén tapados todos los tramos de zanja (solo falta acabar el sector de conexión con la SET, además de remates puntuales en empalmes, en la hincia bajo el AVE, etc.).

En definitiva: las obras se encaminan hacia su conclusión -obviando el montaje del ACS 01 y la restauración de todo el sector ACS 01- ACS 02- sin que se haya producido hasta el momento ni ninguna afección ambiental relevante ni diferente de las previstas.

Se ofrece un recorrido fotográfico general que permite comprobar el estado de las obras al concluir el mes de mayo de 2023, que es el sexto mes desde el inicio de los trabajos.



Zona de giro anexa a la plataforma del ACS 01, que será rellenada y restaurada.



Plataforma del ACS 01, vista desde el sur.



Aerogenerador ACS 02, totalmente montado. Se realizan últimos trabajos en su interior.



Vial de acceso al sector de los aerogeneradores ACS 03 y ACS 04



Plataforma del aerogenerador ACS 03, visto desde el oeste. Preparando el montaje de las palas.



Aerogenerador ACS 04, visto desde el noroeste. Totalmente montado (22-05-23).



Camino 4, de acceso al ACS 05: sector más próximo al ACS 04.



Camino 4, de acceso al ACS 05: sector intermedio.



Camino 4, de acceso al ACS 05: sector final, de llegada al ACS 05.



Plataforma del ACS 05. Montados T 1 y T 2.



Izda., tramo de zanja tapado en la conexión con el aerogenerador ACS 05. Dcha., tramo aún sin tapar, en la conexión con la SET.

3. CUMPLIMIENTO DE LA DIA DURANTE EL 6º MES DE OBRAS (05-2023)

A continuación, se repasa el cumplimiento de cada uno de los puntos del Condicionado de la DIA, a lo largo del sexto mes de obras (mayo de 2023). No se incluyen en esta lista las condiciones que se refieren de forma específica y exclusiva a la fase de explotación.


√: **Correcto**; X: **Incorrecto**; NP: **No procede**

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.1.- Se reajustará la afección del proyecto a la zona al norte de la línea ferroviaria de alta velocidad Zaragoza - Barcelona, procediendo a la eliminación de las posiciones de los aerogeneradores ACS-03, ACS-04 ACS-07 y ACS-08 situadas al sur de la citada línea ferroviaria. Previamente al inicio de la ejecución del proyecto, el promotor comunicará al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental el diseño final del parque eólico.</p>	√
<p>Observaciones: Como ya se comentó en los informes mensuales anteriores, antes del inicio de las obras se presentó ante el INAGA un Informe de Compatibilidad Ambiental, el cual incluye todas las modificaciones definidas en la DIA. El cumplimiento de esta condición queda confirmado por el Informe de Ambiental del INAGA de fecha 19 de diciembre de 2022. (EXPEDIENTE INAGA 500201/01/2018/07623 E INFORME COMPLEMENTARIO EXPEDIENTE INAGA 500806/20/2022/08360).</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.2.- Se ajustará la distancia entre los aerogeneradores ACS-06 y ACS-05, de forma que se cumpla la distancia mínima de dos diámetros de rotor entre puntas de pala (274 m), o tres diámetros entre las torres (411 m), sin aumentar la afección a vegetación natural.</p>	√
<p>Observaciones: El proyecto cumple con lo indicado. Resulta de aplicación lo referido en el punto anterior: el cumplimiento de esta condición queda confirmado por el Informe de Ambiental del INAGA de fecha 19 de diciembre de 2022. (EXPEDIENTE INAGA 500201/01/2018/07623 E INFORME COMPLEMENTARIO EXPEDIENTE INAGA 500806/20/2022/08360).</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.3.- Estas posiciones suprimidas se podrán reubicar dentro de la parte de la poligonal situada al norte de la línea ferroviaria, siempre y cuando no se incremente sustancialmente la afección sobre vegetación natural inventariada como hábitat de interés comunitario, se mantenga al menos una distancia de dos veces el diámetro de rotor entre puntas de pala respecto al resto de posiciones y entre ellas, y se asegure la correspondiente distancia de seguridad respecto a la vía del ferrocarril y otras infraestructuras y equipamientos existentes. También se podrá proceder al aumento de las potencias de las posiciones ACS-01, ACS-02, ACS-05, ACS-06 y ACS-09 siempre que se cumplan las premisas citadas.</p>	√

Observaciones: El proyecto ha eliminado las posiciones situadas al sur de la línea del AVE, y mantienen sin variaciones las autorizadas. El cumplimiento de esta condición queda confirmado por el Informe de Ambiental del INAGA de fecha 19 de diciembre de 2022. (EXPEDIENTE INAGA 500201/01/2018/07623 E INFORME COMPLEMENTARIO EXPEDIENTE INAGA 500806/20/2022/08360).


CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.4.- Se estudiarán los accesos al parque eólico desde el norte de la línea ferroviaria, evitando atravesar la población de alondra ricotí y evitando afectar a vegetación natural inventariada como hábitat de interés comunitario prioritario. Se aprovecharán accesos existentes y de ancho suficiente siempre que sea posible, o bien se favorecerán los accesos por campos de cultivo. Se minimizará todo lo posible la afección sobre la vegetación natural, estudiando previamente a la fase de ejecución, la ubicación de los aerogeneradores, plataformas, viales, zanjas y accesos a los apoyos de la línea eléctrica en zonas de menor densidad de vegetación o donde las especies objetivo del hábitat de interés comunitario prioritario 1520 se encuentran menos representadas. En el caso de que los accesos al parque eólico se realicen finalmente desde el sur, se deberán cumplir las mismas condiciones arriba indicadas y de presentará ante INAGA, para su validación, el correspondiente estudio de accesos. En cualquier caso, se realizará previamente al diseño final una prospección botánica que determine las zonas con menor representación de hábitat y especies amenazadas, y si es posible, se plantearán modificaciones en los diseños y ubicaciones finales de los elementos del parque eólico. Las prospecciones serán realizadas por técnicos cualificados y se aportará al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental un informe de resultados que incluirá, en su caso, las modificaciones en los diseños de los elementos del parque que minimicen las afecciones finales.</p>	
<p>Observaciones:</p> <p>El Informe de Ambiental del INAGA de fecha 19 de diciembre de 2022, autoriza el acceso de los transportes especiales por el actual vial del Parque eólico Acampo Arias, que ya está construido y cuenta con las dimensiones Durante los meses anteriores de obras se realizaron ajustes puntuales y un reafirmado general de este vial, para garantizar dichos transportes, que ya han concluido.</p> <p>Como ya se comentó al analizar la evolución de los trabajos en los meses anteriores, y cumpliendo lo exigido en el Informe antes señalado, no se ha construido el denominado "camino 4", que discurría al sur de la línea del AVE. Las únicas actividades realizadas al sur de dicha línea fueron la preparación de franja de terrenos -que casi en su totalidad discurre por campos de labor- para la ejecución de la zanja de conexión con la SET de Acampo Arias (actuación sí autorizada por la DIA y el Informe).</p> <p>Las obras en curso aprovechan al máximo los caminos agrícolas preexistentes, y la inmensa mayoría de los terrenos afectados se corresponden con campos de labor. Los trabajos previos indicados, incluida la prospección botánica, fueron realizados antes del inicio de las obras (en el verano de 2022), por técnicos especialistas cualificados, siendo sus resultados remitidos al INAGA, y usados como referencia fundamental en el desarrollo de la Vigilancia Ambiental, para asegurar la minimización de afecciones a la vegetación natural.</p>	


CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.5.- La restitución de los terrenos afectados a sus condiciones fisiográficas iniciales seguirán un plan de restauración con el objeto la integración paisajística de las obras ligadas a la construcción del parque eólico, minimizando los impactos sobre el medio perceptual. Los procesos erosivos que se puedan ocasionar como consecuencia de la construcción del mismo, deberán ser corregidos durante toda la vida útil de la instalación. En la restauración de terrenos que hayan sido afectados por las obras la revegetación se realizará con especies propias del matorral gipsícola, incorporando especies como asnallo (<i>Ononis tridentata</i> L.), <i>Gypsophila hispanica</i>, <i>Lygeum spartum</i>, <i>Rosmarinus officinalis</i> y otros caméfitos propios de estos ambientes. Se realizará un ahoyado mecánico o manual para instalar estos ejemplares con previsión de suelo vegetal suficiente para su relleno.</p>	<p>NP</p>
<p>Observaciones: Dado que la finalización de la obra civil se estima para junio, periodo no apto para iniciar la restauración vegetal, esta será ejecutada en el siguiente periodo hábil para su desarrollo, siendo para las siembras el otoño y para las plantaciones el invierno.</p>	


CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 1.6.- De forma previa a la puesta en marcha del parque eólico, se presentará en Instituto Aragonés de Gestión Ambiental para su aprobación, un plan de medidas encaminado a minimizar el riesgo de colisión de aves y quirópteros con las palas de los aerogeneradores. En dicho plan se incluirán medidas de innovación e investigación como la instalación de sistemas de seguimiento mediante cámara web y/o sensores vinculados a sistemas de disuasión y/o parada automática temporal en caso de alto riesgo de colisión. Así mismo en el Plan se indicarán los aerogeneradores sobre los que se instalarán cámaras y/o se realizará el pintado de palas para mejorar su visibilidad para las aves (de conformidad con AESA). Así mismo se desarrollará e implementará un protocolo de parada de los aerogeneradores para velocidades de viento bajas en las épocas de migración y cría de los quirópteros desde media hora antes del ocaso hasta media hora después del orto, y se procederá a la verificación de su eficacia, ajustándolo en caso necesario, en función de los resultados de las vigilancias en fase de explotación.</p>	<p>NP</p>
<p>Observaciones: Actualmente el Plan de medidas para minimizar el riesgo de colisión, se encuentra presentado ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 2.- El promotor comunicará, con un plazo mínimo de un mes de antelación a los Servicios Provinciales del Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, y del Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial de Zaragoza la fecha de comienzo de la ejecución del proyecto. Asimismo, durante la ejecución del proyecto la dirección de obra incorporará a un titulado superior con formación académica en medio ambiente como responsable de medio ambiente, para supervisar la adecuada aplicación de las medidas preventivas, correctoras, complementarias y de vigilancia, incluidas en el estudio de impacto</p>	<p>✓</p>

<p><i>ambiental, así como en el presente condicionado. Serán de aplicación todas las medidas protectoras y correctoras incluidas en la documentación presentada, siempre y cuando no sean contradictorias con las del presente condicionado. Se desarrollará el plan de vigilancia ambiental que figura en el estudio de impacto ambiental, adaptándolo y ampliándolo a las determinaciones del presente condicionado y cualesquiera otras que deban cumplirse en las pertinentes autorizaciones administrativas. Todas las medidas adicionales determinadas en el presente condicionado serán incorporadas al proyecto definitivo, y en su caso con su correspondiente partida presupuestaria. Se comunicará antes del inicio de las obras, el nombramiento del técnico responsable de medio ambiente al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y al Servicio Provincial del Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente de Zaragoza.</i></p>	
<p>Observaciones: Como ya se expuso en los anteriores informes mensuales, los promotores de la iniciativa comunicaron, en su momento y en forma, a los Servicios Provinciales de. Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, y de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial de Zaragoza, la fecha de comienzo de la ejecución del proyecto, así como el nombramiento del Técnico responsable de la Vigilancia Ambiental de las obras, que es Miguel Ángel Ferradas García (Biólogo), autor del presente informe, y que tiene más de 20 años de experiencia en este tipo de trabajos.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 3.- <i>Previamente al inicio de las obras, se deberá disponer de todos los permisos, autorizaciones y licencias legalmente exigibles, así como cumplir con las correspondientes prescripciones establecidas por los organismos consultados en el proceso de participación pública. Las actuaciones deberán ser compatibles con la Estrategia de Ordenación Territorial de Aragón y con las normativas urbanísticas de aplicación. La realización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico y en sus zonas de servidumbre o de policía requerirá autorización administrativa de la Confederación Hidrográfica del Ebro, en cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aguas vigente. En caso de generarse aguas residuales, deberán de ser tratadas convenientemente con objeto de cumplir con los estándares de calidad fijados en la normativa.</i></p>	
<p>Observaciones: Antes del inicio de las obras se realizaron todos los trámites necesarios para la obtención de los oportunos Permisos y Autorizaciones de los organismos implicados, y singularmente los relacionados con temas de montes públicos y dominio público hidráulico. Concretamente, y por lo que respecta a la afección del dominio público hidráulico, se obtuvo con fecha 15/12/2022 la autorización del organismo de cuenca (expediente 2020-O-1309). El PE cuenta también con Licencia Ambiental de Actividad Clasificada con fecha 17/10/2022. Las obras no han generado durante este quinto mes ninguna clase de aguas residuales.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 4.- Con carácter previo a los trabajos, se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras, de forma que queden sus límites perfectamente definidos y se eviten afecciones innecesarias sobre la vegetación natural fuera de los mismos, tanto en los viales y plataforma del parque eólico, accesos a realizar y/o acondicionar, y zanjas para la instalación de la línea eléctrica de evacuación soterrada. Para la reducción de las afecciones, la ubicación y diseño final de las zonas de acopios y viales se ajustarán lo máximo posible a los caminos existentes y campos de cultivo más próximos, evitando las zonas de mayor pendiente y ejecutando drenajes transversales para minimizar la generación de nuevas superficies de erosión, facilitando la salida de las aguas hacia los cauces existentes. Las zonas afectadas (por sobreeanchos de los caminos de acceso, nuevo tramo de camino, en plataforma de montaje de los aerogeneradores y por el trazado de la línea eléctrica de evacuación) serán convenientemente restauradas y revegetadas, utilizando para ello especies de flora autóctona.</p>	
<p>Observaciones: El correcto jalonado de todas las zonas de obra para minimizar las afecciones a la vegetación natural ha sido una de las tareas centrales de la Vigilancia Ambiental. Al cumplirse el sexto mes de trabajos de obra civil ya han concluido; a excepción de la restauración morfológica y el reextendido de tierra vegetal, por lo que se han retirado los jalonamientos de protección, que ya no son necesarios y dificultarían los trabajos de restauración. Los jalonamientos se han mantenido y han sido respetados en todo momento desde el inicio de las obras hasta su retirada.</p> <p>Ya se han retirado los anclajes de la torre provisional de calibración. Tres de estos anclajes se encontraban en una zona de vegetación natural. Aunque las afecciones producidas han sido mínimas (cada anclaje apenas ocupaba unos 2 m²), está programada la restauración de estos enclaves, al igual que la superficie afectada -apenas 200 m²- para la reposición de un camino existente que quedaba cortado por la red de viales del Parque Eólico, y que no estaba incluido en el proyecto. En resumen: está incluidas en el Plan de Restauración todas las zonas afectadas, excepto las de ocupación permanente. Además, está proyectada la revegetación de todas las zonas restauradas; excepto las que antes de las obras eran campos de labor, las cuales serán restituidas a sus propietarios, tras su restauración.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 5.- Previamente a la ejecución de los trabajos, en aquellas zonas de vegetación natural que pudieran verse afectadas por las obras, tanto en el entorno de los aerogeneradores, línea de evacuación y accesos, se deberá proceder a la retirada de la tierra vegetal, en unos 20- 25 cm de profundidad, lo más ajustado al espesor real de suelo fértil y reservorio de semillas, que deberá ser acopiada en caballones trapezoidales de no más de 1 m de altura para su adecuada conservación hasta la rehabilitación del terreno degradado. En ningún caso la tierra vegetal deberá mezclarse con los materiales extraídos para la realización de los trabajos. Los terrenos afectados serán convenientemente restaurados utilizando para ello especies autóctonas. No se instalarán zonas de acopio o vertido de materiales, parques de maquinaria, instalaciones auxiliares, escombreras, etc. en zonas con vegetación natural.</p>	

Observaciones: La tierra vegetal ha sido debidamente apartada y acopiada, para su reutilización durante las tareas de restauración, la cual se prevé que comience a mediados o finales del mes de junio.

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 7.- Con objeto de minimizar la contaminación lumínica y los impactos sobre el paisaje y sobre las poblaciones más próximas, y reducir los posibles efectos negativos sobre aves y quirópteros, en los aerogeneradores que se prevea su balizamiento aeronáutico, se instalará un sistema de iluminación Dual Media A/Media C. Es decir, durante el día y el crepúsculo, la iluminación será de mediana intensidad tipo A (luz de color blanco, con destellos) y durante la noche, la iluminación será de mediana intensidad tipo C (luz de color rojo, fija). El señalamiento de la torre de medición, en caso de que se requiera, se realizará igualmente mediante un sistema de iluminación Dual Media A/Media C. En el caso de que, posteriormente, las servidumbres aeronáuticas obligaran a una señalización superior a la antes citada, se remitirá a este Instituto copia del documento oficial, que así lo establezca, y la presente condición quedará sin efecto.</p>	<p>NP</p>
<p>Observaciones: Estas cuestiones corresponden a otra fase de obras.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 8.- Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial. En la gestión de los residuos de construcción y demolición, se deberán cumplir las obligaciones establecidas en el Decreto 262/2006, de 27 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de los residuos de la construcción y la demolición, y del régimen jurídico del servicio público de eliminación y valorización de escombros que no procedan de obras menores de construcción y reparación domiciliaria en la Comunidad Autónoma de Aragón, modificado por el Decreto 117/2009, de 23 de junio y en la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.</p>	<p>✓</p>
<p>Observaciones: Durante este sexto mes de trabajos, se han solapado las últimas fases de la obra civil con el montaje de los aerogeneradores, que ha progresado notablemente (montaje total de dos aerogeneradores y parcial de otros dos). La gestión de residuos ambas actividades, obra civil y montaje de aerogeneradores, ha continuado desarrollándose de forma independiente, y en todo momento correcta, segregando los residuos generados y almacenándolos temporalmente en sendos puntos limpios de residuos peligrosos y no peligrosos.</p> <p>La única incidencia, de índole menor, ha sido el retraso en la retirada de los envases del cemento empleado para el grouting (singular residuo mixto que incluye papel, plástico y restos de cemento), que estuvieron en sacas en el punto limpio de RNP de obra civil. Pero finalmente esos residuos fueron retirados por el gestor.</p>	

Al acabar el sexto mes de obras -mayo- que es el periodo reportado en este informe, se estaba procediendo al desmantelamiento del punto limpio de residuos peligrosos de obra civil. Se está a la espera de que se aporte la documentación acreditativa de las retiradas de residuos realizadas.

En cuanto al pequeño derrame, por desbordamiento de una de las balsas de limpieza de cubas, que manchó de hormigón cierto tramo de las cuentas adyacentes, ya se ha procedido a limpiar toda la zona afectada. También se han desmantelado ya por completo las tres balsas de limpieza de cubas instaladas, restaurando los terrenos en donde se emplazaron.

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
Condición 9.- <i>Dado que la actividad está incluida entre las potencialmente contaminantes del suelo, el promotor deberá remitir a la Dirección General de Sostenibilidad un informe preliminar de situación para cada uno de los suelos en los que se desarrolla la actividad y remitirá informes de situación con la periodicidad que dicho órgano establezca según lo dispuesto en el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.</i>	√
Observaciones: El promotor remitirá al órgano competente el informe preliminar de situación para cada uno de los suelos en los que se desarrolla dicha actividad, en un plazo no superior a dos años.	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
Condición 10.- <i>La construcción de la torre de medición anemométrica permanente se diseñará con sustentación autosoportada, sin vientos tensores u otros elementos que puedan incrementar los riesgos de colisión de la avifauna existente en la zona. Su ubicación final se planteará sobre campos de cultivo, sin incrementar las afecciones sobre vegetación natural.</i>	√
Observaciones: La torre de medición permanente instalada se ajusta a los parámetros indicados, y se ubica en un campo de labor.	


CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
Condición 11.- <i>Se adoptarán medidas adicionales de protección ambiental consistentes en suprimir o cancelar los puntos de luz blanca situados junto a la puerta de acceso a los aerogeneradores, así como cualquier otro punto de iluminación fija exterior que no resulte imprescindible en las instalaciones por motivos de seguridad, durante la fase de explotación. Se exceptúa expresamente de esta medida las luces de galibo o balizamiento establecidas en la legislación de aplicación.</i>	NP
Observaciones: Estas cuestiones corresponden a otra fase de obras.	


CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 12.- Durante la realización de los trabajos, en las fases de construcción y funcionamiento del parque eólico, se adoptarán medidas oportunas para evitar la aparición y propagación de cualquier conato de incendio, debiendo cumplir en todo momento las prescripciones de la Orden anual vigente sobre prevención y lucha contra los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Aragón.</p>	√
<p>Observaciones: La excepcional sequía sufrida durante la primavera de 2023 ha determinado un adelanto del periodo de riesgo elevado de incendios, de junio a mayo. Consecuentemente, este sexto mes de obra ya ha quedado dentro de dicho periodo, lo que ha obligado a aplicar medidas singulares para prevenir la generación de incendios. Desde la VAO se ha podido comprobar que, efectivamente, se han dispuesto en obra de los elementos exigidos para la extinción de conatos, y se han cumplido con el resto de restricciones establecidas.</p> <p>Complementariamente, las normas de seguridad definidas por la legislación vigente han continuado siendo aplicadas de forma correcta (presencia de extintores tanto la maquinaria como la base de obras, etc.).</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 13.- Finalizada la fase de explotación, se dismantelarán las instalaciones al final de la vida útil del parque, restaurando el espacio ocupado a sus condiciones iniciales, según las medidas establecidas en estudio de impacto ambiental para la fase de abandono.</p>	NP
<p>Observaciones: Estas cuestiones corresponden a otra fase de obras.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 14.- El plan de vigilancia ambiental incluirá tanto la fase de construcción como la fase de explotación y la fase de dismantelamiento del parque eólico, debiéndose comprobar el adecuado cumplimiento de las condiciones de la presente declaración de impacto ambiental. El Plan de Vigilancia Ambiental está sujeto a supervisión por parte del personal técnico del departamento competente en materia de medio ambiente del Gobierno de Aragón, con este fin deberá notificarse las fechas previstas de las visitas de seguimiento con antelación suficiente al correspondiente Coordinador del Área Medioambiental para que, si se considera, los Agentes de Protección de la Naturaleza puedan estar presentes y actuar en el ejercicio de sus funciones. La vigilancia hará una especial incidencia en la detección de posibles accidentes de aves por colisión con los aerogeneradores, en las medidas de protección de la vegetación natural y en la correcta gestión de residuos generados durante la fase de obras. Este plan de vigilancia incluirá con carácter general lo previsto en el estudio de impacto ambiental y en las adendas presentadas, así como los siguientes contenidos:</p> <p>14.1.- Seguimiento de la mortalidad de aves; para ello, se seguirá el protocolo del Gobierno de Aragón en vigor, el cual será facilitado por el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental. Se deberá dar aviso de los animales heridos o muertos que se encuentren, a los agentes de protección de la naturaleza de la zona, los cuales indicarán la</p>	√/NP

<p><i>forma de proceder. En el caso de que los agentes no puedan hacerse cargo de los animales heridos o muertos, el personal que realiza la vigilancia los deberá trasladar por sus propios medios al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca. Se remitirá, igualmente, comunicación mediante correo electrónico a la Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal. Las personas que realicen el seguimiento deberán contar con la autorización pertinente a efectos de manejo de fauna silvestre.</i></p>	
<p>Observaciones: Se está poniendo en práctica el Plan de Vigilancia Ambiental en fase de obras, con visitas semanales a las mismas. El control de la mortalidad de aves y quirópteros corresponderá al Plan de Vigilancia de la fase de explotación.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 15.- <i>Durante la fase de construcción los informes del plan de vigilancia ambiental serán mensuales junto con un informe final con conclusiones que resumirá todos los informes anteriores. Durante la fase de explotación, en sus primeros cinco años, los informes de seguimiento serán trimestrales junto con un informe anual con conclusiones. Pasados cinco años y durante la fase de funcionamiento se realizarán informes semestrales y un informe anual que agrupe los anteriores y con sus conclusiones. Durante la fase de desmantelamiento los informes serán mensuales durante el desarrollo de las operaciones y un informe anual con sus conclusiones. Los dos años siguientes a la finalización de los trabajos de desmantelamiento los informes serán trimestrales junto con su informe anual.</i></p>	
<p>Observaciones: El presente 6º Informe Mensual (mayo 2023), se redacta en cumplimiento de esta condición.</p>	

CONDICIÓN	CUMPLIMIENTO
<p>Condición 17.- <i>Los informes periódicos de seguimiento ambiental y listados de comprobación se presentarán ante el órgano sustantivo competente en vigilancia y control para su conocimiento y para que puedan ser puestos a disposición del público en sede electrónica, sin perjuicio de que el órgano ambiental solicite información y realice las comprobaciones que considere necesarias. Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el órgano sustantivo y la Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf, que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). El plan de vigilancia ambiental está sujeto a seguimiento por parte del personal técnico del Departamento competente en materia de medio ambiente del Gobierno de Aragón.</i></p>	
<p>Observaciones: El presente 6º Informe Mensual (mayo 2023), se redacta en cumplimiento de esta condición.</p>	

4. CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS INCLUIDAS EN EL EIA DURANTE EL 6º MES DE OBRAS (MAYO DE-2023)

A continuación, se repasa el cumplimiento de las referencias de control incluidas en el EsIA, a lo largo del sexto mes de obras (mayo de 2023).

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
<p>1.- POSESIÓN DE AUTORIZACIONES PREVIAS A LA OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> Comprobación de la posesión de las autorizaciones pertinentes, en materia de conservación ambiental, además de la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental, indicadas en la normativa sectorial vigente (permiso de ocupación de dominio público, de vertido, de captación de aguas, de préstamo de materiales, etc.). Comprobación del cumplimiento de los requisitos de índole ambiental marcados por tales autorizaciones. Se comprobará la ejecución con carácter previo a la obra de prospecciones de flora y arqueología y que los resultados de las mismas han sido tenidos en cuenta en la planificación de las ocupaciones superficiales. 	√

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
<p>2.- CORRESPONDENCIA ENTRE LA OBRA Y EL PROYECTO. OBSERVACIÓN DE LAS PRESCRIPCIONES DERIVADAS DE AUTORIZACIONES AMBIENTALES</p> <ul style="list-style-type: none"> Control de la correspondencia entre la infraestructura ejecutada y la proyectada y autorizada. Control de la adecuación del cronograma de obras a lo proyectado y autorizado. En caso de cambio, comprobación de la suficiencia en la nueva situación de las medidas preventivas y correctoras previstas, así como de las autorizaciones previas obtenidas. 	√

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
<p>3.- CONTROL DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA</p> <ul style="list-style-type: none"> Reducir al mínimo imprescindible las emisiones a la atmósfera. 	√

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
<p>4.- CONTROL DE LA EROSIÓN Y AFECCIONES AL SUELO</p> <ul style="list-style-type: none"> Minimizar la afección a los suelos, tanto por compactaciones o eliminación directa como por favorecimiento de procesos erosivos 	√

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
<p>5.- CONTROL DE AFECCIONES A LOS CAUCES Y AL DRENAJE SUPERFICIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Vigilancia y control de las afecciones a cauces, por escorrentías o vertidos 	√

MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
6.- CONTROL DE RESIDUOS Y VERTIDOS CONTAMINANTES <ul style="list-style-type: none"> Control de la corrección en la gestión de residuos y de la presencia de vertidos contaminantes 	√
MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
7.- CONTROL DEL IMPACTO VISUAL <ul style="list-style-type: none"> Control de la ejecución de las medidas encaminadas a evitar o mitigar el impacto visual de la obra 	NP
MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
8.- CONTROL DE OBRAS CERCA DE ÁREAS CON VEGETACIÓN NATURAL <ul style="list-style-type: none"> Reducir la afección a superficies con vegetación natural a la mínima imprescindible 	√
MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
9.- CONTROL DE MOLESTIAS A LOS DEMÁS USUARIOS DEL ÁMBITO DE LAS OBRAS <ul style="list-style-type: none"> Controlar las afecciones a los demás usuarios de la zona durante las obras 	√
MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
10.- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS <ul style="list-style-type: none"> Control de la efectiva puesta en prácticas de todas las medidas preventivas establecidas por la legislación vigente y recogidas en el Proyecto 	√
MEDIDA DE CONTROL	CUMPLIMIENTO
11.- REVEGETACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Control de la correcta ejecución de la reposición de la cubierta vegetal 	NP

En Guadarrama (Madrid), a 12 de junio de 2023



Fdo: Miguel Ángel Ferradas García
(Biólogo, Responsable de la Vigilancia Ambiental de las Obras)

5.- PLANOS

VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): LOCALIZACIÓN



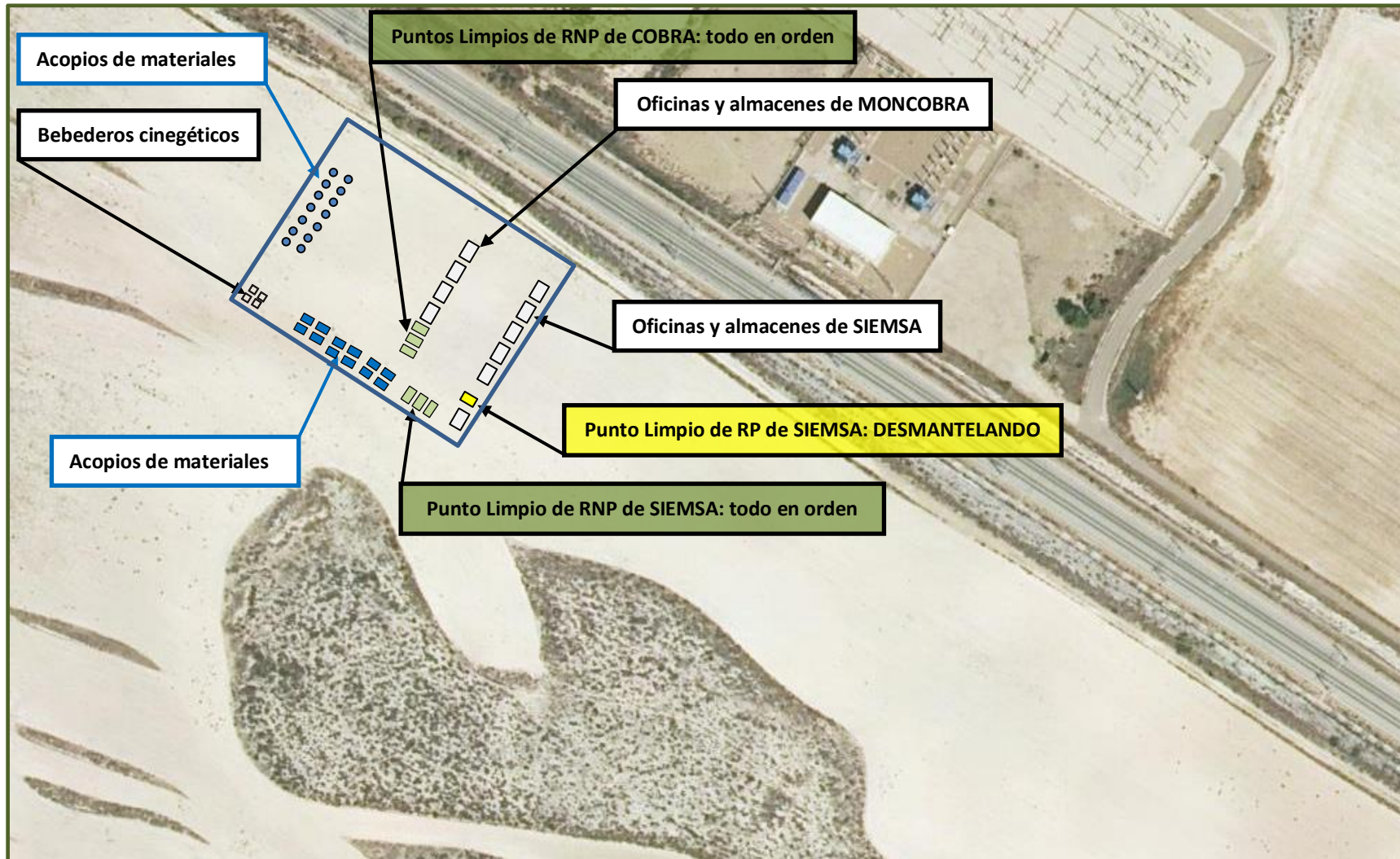
VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): ÁREAS Y ELEMENTOS DEL PE



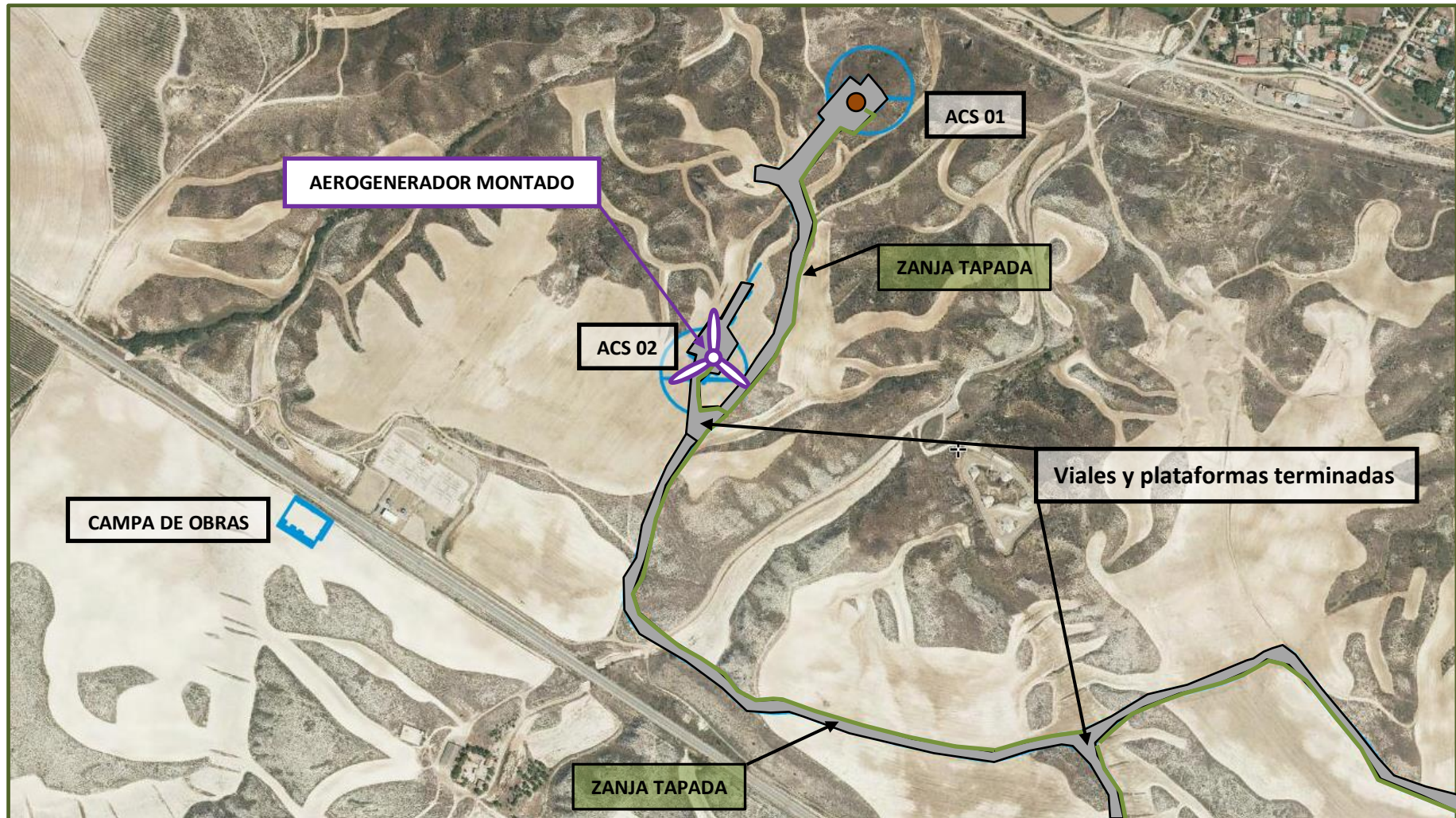
VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): AVANCE DE LOS TRABAJOS, ACCESOS AL PARQUE



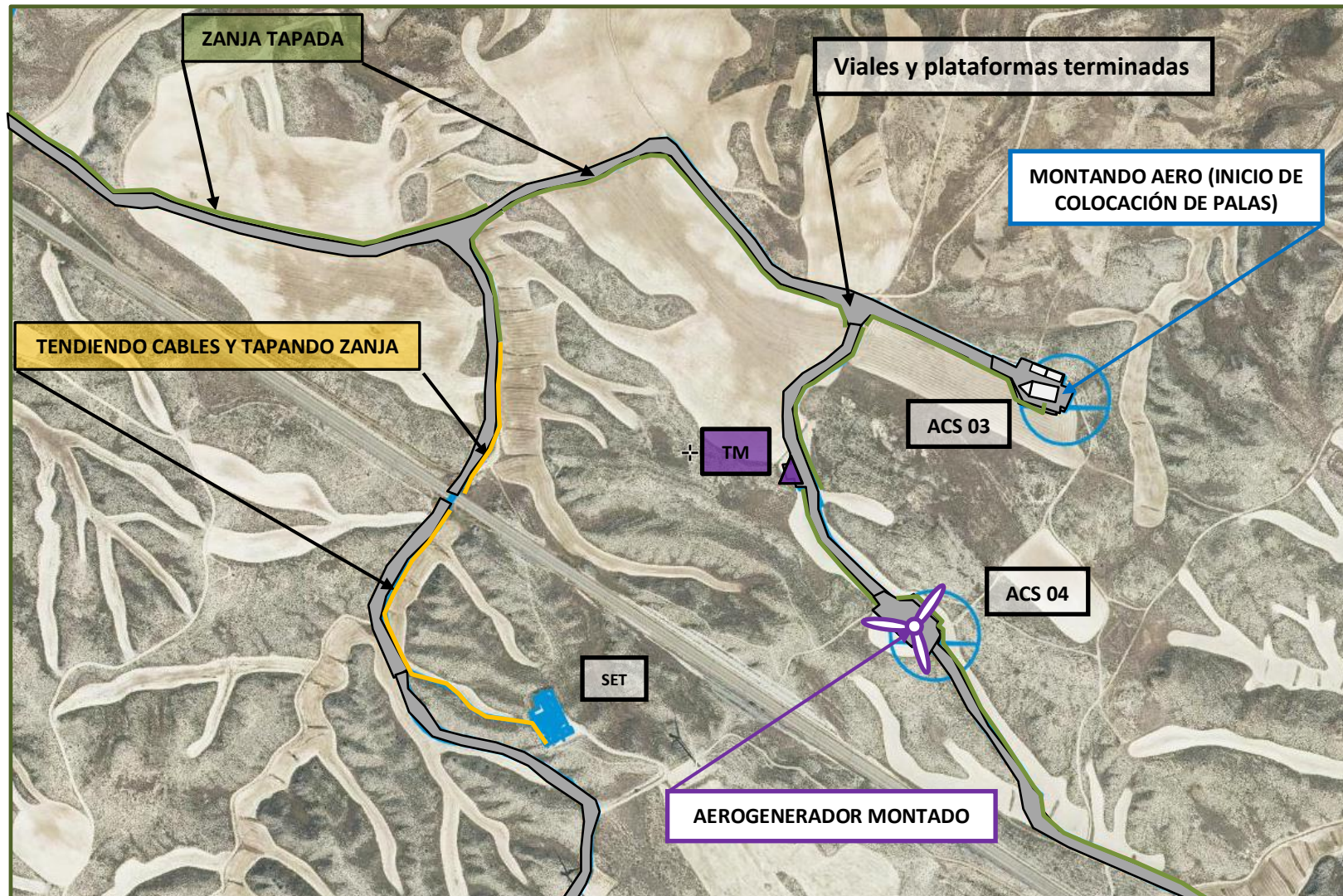
VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): AVANCE DE LOS TRABAJOS, CAMPA DE OBRAS



VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): AVANCE DE LOS TRABAJOS, SECTOR OESTE



VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): AVANCE DE LOS TRABAJOS, SECTOR CENTRO



VAO PARQUE EÓLICO ACAMPO SANCHO, 6º MES DE OBRAS (MAYO DE 2023): AVANCE DE LOS TRABAJOS, SECTOR ESTE

