

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A
OTRAS CATEGORÍAS PROFESIONALES,
CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 14 DE
SEPTIEMBRE DE 2021 (B.O.A DEL 17), DEL
DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y
CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

AYUDANTE DE **PROYECTOS Y** **OBRAS**

**EJERCICIO
TEÓRICO-
PRÁCTICO**



1.- En un tajo de extendido de MBC, con temperatura de 4º y subiéndolo y viento intenso:

- A. Puede comenzarse el extendido.
- B. Debe esperarse hasta que la temperatura alcance los 10º.
- C. Es recomendable esperar hasta el mediodía.
- D. No debe extenderse MBC.

2.- En un tajo de hormigonado en el que se ha encofrado una arqueta de una altura de 3 metros:

- A. Debe comprobarse la geometría del encofrado.
- B. Debe comprobarse el número de encofradores.
- C. Debe comprobarse la capacidad de la bomba de hormigón.
- D. Debe comprobarse el número de ferrallas.

3.- En un tajo de ferrallado:

- A. Debe comprobarse la colocación del acero con la norma UNE correspondiente.
- B. Debe comprobarse la colocación con los planos del proyecto.
- C. Únicamente debe comprobarse si el acero de armado cumple con las planillas de despiece.
- D. El acero no se comprueba en obra.

4.- En un tajo de excavación:

- A. Debe comprobarse la cota de fondo de excavación y nunca sobrepasarla.
- B. Deben comprobarse únicamente los taludes.
- C. En función del fondo de excavación, será preciso ejecutar los saneos adecuados.
- D. Las excavaciones son únicamente comprobadas por el jefe de obra.

5.- En un tajo de excavación:

- A. No se emplean retros de cadenas.
- B. No se emplean retros de neumáticos.
- C. Se emplean los equipos en función del volumen, entre otras cosas.
- D. Sólo se emplean camiones extraviales.

6.- En un tajo de terraplenado:

- A. A veces son necesarios equipos de compactación.
- B. No deben comprobarse los taludes visualmente.
- C. La altura de las tongadas debe controlarse especialmente.
- D. Los terraplenes son únicamente comprobados por el director de obra.

7.- En un tajo de excavación y terraplén:

- A. No es preciso el empleo de señalistas.
- B. Se deben utilizar medios de compactación y extensión.
- C. Se utilizan siempre equipos extraviales.
- D. El rendimiento debe ser constante.

8.- En un tajo de pilotaje de una estructura:

- A. Se utilizan únicamente pilotes prefabricados.
- B. Las estructuras en carreteras no se pilotan.
- C. El hormigonado debe ser continuo.
- D. Los pilotes se excavan con retros de martillo.

9.- En un tajo de excavación se ha producido un desprendimiento que afecta a la vía existente:

- A. Debe señalizarse cuanto antes.
- B. Debe señalizarse una vez comprobados los daños.
- C. Debe llamarse al seguro de forma inmediata.
- D. Debe llamarse cuanto antes al jefe de obra, y en su caso al director de la misma.

10.- Los moldes de las probetas habituales de hormigón:

- A. Son de madera y acero.
- B. Son de acero y porexpan.
- C. Deben rellenarse por vibrado mecánico en diez tongadas.
- D. Deben conservarse un día en la obra.

PREGUNTAS DE RESERVA

11.- Al fabricar una probeta de hormigón:

- A. No se vibra el hormigón.
- B. Se vibra con una aguja eléctrica.
- C. Se vibra con consistencias superiores a 20.
- D. Se vibra con una barra.

12.- En un tajo de obras de fábrica

- A. No es necesario encofrar.
- B. Sólo si las obras son puentes.
- C. Sólo si son viaductos.
- D. Se encofra en función de las necesidades del hormigonado en cuestión.