

PRUEBAS SELECTIVAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL DE PERSONAL LABORAL, PARA EL ACCESO A CATEGORÍAS PROFESIONALES EN LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN.

OFICIAL 2^a EXPLOTACIÓN

**EJERCICIO
TEÓRICO**

10 DE JUNIO DE 2023

1.- ¿Dónde reside la soberanía nacional según la Constitución Española de 1978?

- A) En el pueblo español.
- B) En el rey de España.
- C) En las fuerzas armadas españolas.
- D) En las Cortes Generales.

2.- ¿Cuántos títulos, incluido el Título Preliminar, tiene la Constitución Española de 1978?

- A) 9
- B) 10
- C) 11
- D) 12

3.- ¿Cuál de los siguientes es un derecho fundamental garantizado por la Constitución Española?

- A) Derecho a la propiedad privada.
- B) Derecho a la libertad de culto.
- C) Derecho al trabajo.
- D) Derecho a la negociación colectiva laboral.

4.- ¿Qué división territorial establece la Constitución Española de 1978 en su artículo 137?

- A) Ayuntamientos y diputaciones.
- B) Municipios, provincias, islas y Comunidades Autónomas.
- C) Municipios, comarcas y Comunidades Autónomas.
- D) Municipios, provincias y Comunidades Autónomas.

5.- Según el artículo 5 del Estatuto de Autonomía de Aragón, Aragón estructura su organización territorial en:

- A) Municipios, mancomunidades, regiones y provincias.
- B) Pueblos, ciudades, comarcas y provincias.
- C) Municipios, mancomunidades y provincias.
- D) Municipios, comarcas y provincias.

6.- Según el artículo 33 del Estatuto de Autonomía de Aragón, las Cortes de Aragón:

- A) Ejercen la potestad legislativa.
- B) Ejercen las funciones de gobierno de la Comunidad Autónoma.
- C) Nombran a los miembros del Gobierno de Aragón.
- D) Son elegidas cada cinco años.

7.- Según el artículo 46 del Estatuto de Autonomía de Aragón, el Presidente de Aragón:

- A) Es elegido por el Congreso de los Diputados.
- B) Es elegido y nombrado por el Rey.
- C) Es elegido directamente por los ciudadanos y ciudadanas de Aragón.
- D) Es elegido por las Cortes de Aragón, de entre sus Diputados y Diputadas.

8.- Según el artículo 59 del Estatuto de Autonomía de Aragón, ¿qué institución aragonesa tiene como misión la protección y defensa de los derechos reconocidos por el Estatuto de Autonomía?

- A) El Justicia de Aragón.
- B) El Gobierno.
- C) El Tribunal Superior de Justicia de Aragón.
- D) La Audiencia Provincial.

9.- ¿Cuáles son los elementos organizativos básicos de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) Las personas y los equipos.
- B) Los departamentos y las direcciones generales.
- C) Las unidades administrativas y los puestos de trabajo.
- D) Los departamentos y los servicios.

10.- ¿Cuál de los siguientes órganos tienen la consideración de órgano superior de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, de acuerdo con la Ley 5/2021, de 29 de junio, de organización y régimen jurídico del sector público autonómico de Aragón?

- A) Justicia de Aragón.
- B) Diputado de las Cortes de Aragón.
- C) Consejero.
- D) Jefe de Servicio.

11.- ¿Cómo se estructuran los departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) En direcciones generales, servicios y negociados, dependientes de la persona titular del departamento.
- B) En direcciones generales, servicios y negociados, dependientes de la persona titular de la sección.
- C) En secretarías generales técnicas, direcciones generales y servicios, dependientes de la persona titular del departamento.
- D) En secretarías generales técnicas, direcciones generales y servicios, dependientes del Presidente o Presidenta.

12.- Según el artículo 11 del texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el personal laboral presta servicios en la Administración Pública en virtud de:

- A) Nombramiento legal.
- B) Contrato de trabajo formalizado por escrito.
- C) Diligencia de nombramiento.
- D) Acta de toma de posesión.

13.- El personal laboral afectado por el actual Convenio Colectivo del personal laboral al servicio de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, tiene derecho a los siguientes días de vacaciones anuales:

- A) 20 días hábiles por año completo de servicios.
- B) 22 días naturales por año completo de servicios.
- C) 22 días hábiles por año completo de servicios.
- D) 20 días naturales por año completo de servicios.

14.- El despido disciplinario recogido en el artículo 114 del Convenio Colectivo se considera:

- A) Sanción por falta leve.
- B) Sanción por falta grave.
- C) Sanción por falta muy grave.
- D) Sanción derivada de delito.

15.- Cuáles de los siguientes NO se consideran representantes legales del personal, a efectos de lo dispuesto en el Convenio Colectivo:

- A) Miembros de los Comités de Empresa.
- B) Delegados de Personal.
- C) Delegados Sindicales.
- D) Miembros de las asambleas sindicalistas.

16.- ¿Cuál es el ámbito de aplicación de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres?

- A) Sólo las Administraciones públicas.
- B) Toda persona, física o jurídica, que se encuentre o actúe en territorio español, cualquiera que fuese su nacionalidad, domicilio o residencia.
- C) Las Administraciones Públicas y empresas.
- D) Toda persona, física o jurídica, que se encuentre o actúe en territorio español o fuera de él, estando su domicilio o residencia en España.

17.- De conformidad con el artículo 3 de la Ley Orgánica 3/2007, para la igualdad efectiva entre mujeres y hombres, el principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres supone la ausencia de toda discriminación, directa o indirecta, por razón de sexo, y, especialmente:

- A) Las económicas.
- B) Las físicas.
- C) Las derivadas de la maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil.
- D) Las derivadas de la educación.

18.- De acuerdo con la Ley 5/2019, de 21 de marzo, de derechos y garantías de las personas con discapacidad en Aragón, ¿qué cupo mínimo de las vacantes debe reservarse en las ofertas de empleo público para ser cubiertas entre personas con discapacidad?

- A) 8%
- B) 35%
- C) 10%
- D) 5%

19.- ¿Cuál es el objeto de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales?

- A) Establecer el marco legal para la contratación de trabajadores.
- B) Promover la seguridad y salud en el trabajo.
- C) Regular el salario mínimo interprofesional.
- D) Fomentar la contratación de los trabajadores en condiciones seguras.

20.- De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿quiénes tienen el deber de garantizar la protección de los trabajadores frente a los riesgos laborales?

- A) Los trabajadores.
- B) Las organizaciones sindicales.
- C) La autoridad laboral y demás organismos públicos competentes en la materia.
- D) Los empresarios.

21.- ¿Qué se entiende por zahorra artificial?

- A) Material granular, de granulometría continua, constituido por partículas total o parcialmente trituradas, en la proporción mínima que se especifique en cada caso y que es utilizado como capa de firme.
- B) Material granular, de granulometría continua, constituido por partículas totalmente trituradas, en la proporción máxima que se especifique en cada caso y que es utilizado como capa de firme.
- C) Material granular, de granulometría discontinua, constituido por partículas total o parcialmente trituradas, en la proporción máxima que se especifique en cada caso y que es utilizado como capa de firme.
- D) Material granular, de granulometría discontinua, constituido por partículas parcialmente trituradas, en la proporción máxima que se especifique en cada caso y que es utilizado como capa de firme.

22.- De conformidad con el PG3, ¿en qué consiste el desbroce de un terreno?

- A) Extraer todos los elementos vegetales y la tierra vegetal hasta 50 cm de espesor. El desbroce incluye la remoción, no el extendido en otro emplazamiento.
- B) Extraer y retirar de las zonas designadas todos los árboles, tocones, plantas, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material indeseable según el proyecto o a juicio del director de las obras.
- C) Extraer y retirar todos los árboles, escombros, basura y la tierra vegetal hasta la profundidad que indique el director de las obras. No incluye el extendido de los mismos en otro emplazamiento.
- D) La retirada de todos los árboles, plantas, basuras y tocones siempre hasta 50 cm de profundidad del terreno natural.

23.- Indique la respuesta CORRECTA con relación al suelo cemento:

- A) Su ejecución se suspenderá siempre que la temperatura ambiente sea menor de 10 °C.
- B) La superficie acabada no deberá rebasar ni quedar por debajo de la teórica en ningún punto.
- C) Consiste en una mezcla heterogénea de distintos áridos, cemento y agua que se realiza siempre en central y luego se extiende y compacta.
- D) Consiste en una mezcla homogénea de material granular, cemento, agua y eventualmente aditivos, realizada en central y convenientemente compactada.

24.- De conformidad con la Norma 6.1-IC, cada sección de firme se designa con un número de tres ó cuatro cifras. ¿A qué hace referencia la penúltima cifra?

- A) Al tipo de firme.
- B) A la categoría de la explanada.
- C) A la categoría del tráfico pesado.
- D) A la categoría del tráfico.

25.- Una estación de aforo que se coloca 2 días laborales en meses alternos se denomina:

- A) Estación de apoyo.
- B) Estación básica.
- C) Estación de cobertura.
- D) Estación secundaria.

26.- ¿Cuál de estas emulsiones es apropiada para realizar un bacheo?

- A) C50BF4 IMP
- B) C60B5 GE
- C) C65B2 TRG
- D) C67BF3 MBA

27.- ¿En qué orden se realizan las distintas tareas para la construcción de un firme de una carretera?

- A) Zahorra artificial, riego de adherencia, capa intermedia, riego de adherencia y capa de rodadura.
- B) Suelo seleccionado, riego de adherencia, capa intermedia, riego de adherencia y capa de rodadura.
- C) Zahorra artificial, riego de imprimación, capa intermedia, riego de adherencia y capa de rodadura.
- D) Zahorra artificial, riego de imprimación, capa intermedia, riego de imprimación y capa de rodadura.

28.- De conformidad con el PG3, se rechazará todo aquel mortero que no haya sido empleado dentro de:

- A) Una hora desde su amasadura.
- B) Dos horas desde su amasadura.
- C) Una hora y media desde su amasadura.
- D) Cuarenta y cinco minutos desde su amasadura.

29.- Según su consistencia, ¿cuántos tipos de hormigón existen?

- A) Dura, plástica, blanda y fluida.
- B) Seca, plástica, blanda, fluida y líquida.
- C) Seca, dura, plástica, fluida y líquida.
- D) Seca, plástica, fluida y líquida.

30.- De conformidad con la norma 6.1-IC, ¿qué es una explanada?

- A) La superficie sobre la que se apoya el firme, no perteneciente a su estructura.
- B) Los terrenos que ocupa la carretera, sobre los que se apoya el firme y que forma parte de su estructura.
- C) Los terrenos que ocupa la carretera más una franja de terreno de 8 metros a cada lado en autopistas, autovías y vías rápidas y 3 metros en el resto.
- D) La zona de la carretera destinada al uso de los vehículos, formada por la calzada, la mediana, los arcenes y las bermas afirmadas.

31.- De conformidad con la Norma 6.3-IC, los firmes se clasifican en:

- A) Flexibles, semirrígidos y de hormigón.
- B) Flexibles, semiflexibles, semirrígidos y de hormigón.
- C) Flexibles, semiflexibles y de hormigón.
- D) Flexibles, semiflexibles y rígidos.

32.- De conformidad con el PG3, en un material estabilizado con cemento, ¿cuánto tiempo se podrá permanecer sin que se proceda al inicio de la compactación?

- A) No más de media hora.
- B) No más de una hora.
- C) No más de una hora y media.
- D) No más de dos horas.

33.- De conformidad con el PG3, el contenido mínimo de cemento en una gravacemento, expresado en porcentaje de masa respecto del árido en seco, será en todo caso de:

- A) 2,5 %
- B) 3 %
- C) 4 %
- D) 3,50 %

34.- De conformidad con el PG3, en un gravacemiento tipo GC32, el tamaño máximo del árido es de:

- A) 40 mm
- B) 37 mm
- C) 32 mm
- D) 28 mm

35.- Estamos realizando un microaglomerado en frío en una carretera y disponemos para ello de un acopio de áridos sobre terreno natural donde cada fracción está separada de las demás. ¿Qué áridos no se podrán utilizar?

- A) Los que están en los 5 cm inferiores.
- B) Los que están en los 10 cm inferiores.
- C) Los que están en los 15 cm inferiores.
- D) Se podrán utilizar todos los áridos acopiados.

36.- Indique cuántos tramos o unidades de barrera de seguridad se necesitan para colocar 48 metros lineales de una carretera.

- A) 8
- B) 10
- C) 12
- D) 24

37.- En una señalización de obras, ¿qué distancia se debe guardar entre una señal y otra?

- A) 35 metros.
- B) 50 metros.
- C) 100 metros.
- D) 250 metros.

38.- ¿Qué medida tiene el lado de una señal de peligro en una carretera de la Red Autonómica Aragonesa con plataforma $\leq 7,50$ metros de anchura?

- A) 1350 cm
- B) 900 cm
- C) 600 cm
- D) 750 cm

39.- ¿Cuál es la altura recomendada para las señales de diseño fijo en una carretera convencional con plataforma ≥ 8 metros?

- A) 1,00 metros
- B) 1,50 metros
- C) 1,20 metros
- D) 1,25 metros

40.- En un cartel de situación que no sea de población, colocado en una carretera convencional, que indica un punto de interés, los caracteres se graficarán de la siguiente manera:

- A) Con todas sus letras en minúsculas, incluido el nombre propio.
- B) Con todas las letras en minúscula menos la inicial, que será en mayúscula, independientemente de si son nombres propios.
- C) Sólo se utilizará la letra mayúscula como inicial de aquellas palabras que sean nombres propios.
- D) Con todos sus caracteres en mayúsculas.

41.- Siempre que en una intersección se hayan colocado señales de preaviso y carteles flecha, deberán instalarse también carteles de confirmación después de dicha intersección. Estos se colocarán a:

- A) 150 m en carreteras con plataforma ≥ 8 m y 100 m en las de plataforma <8 m.
- B) 250 m en carreteras con plataforma ≥ 8 m y 150 m en las de plataforma <8 m.
- C) 150 m en carreteras con plataforma ≥ 8 m y 50 m en las de plataforma <8 m.
- D) 250 m en carreteras con plataforma ≥ 8 m y 100 m en las de plataforma <8 m.

42.- En un tramo de reducción de velocidad, deberán colocarse las sucesivas señales R-301:

- A) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 20 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- B) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 50 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- C) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 30 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- D) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 30 km/h y con un escalonamiento mayor al principio y menor al final.

43.- A las señales que tienen todas sus características, colores, proporciones, inscripciones y símbolos perfectamente definidos, y por consiguiente no cabe introducir en las mismas variación alguna, se las denomina:

- A) Señales prefijadas.
- B) Señales prediseñadas.
- C) Señales catalogadas.
- D) Señales fijas.

44.- El código de la señal de Stop es:

- A) R-1
- B) R-2
- C) R-5
- D) R-301

45.- ¿Qué tipo de señal colocamos en un paso de peatones?

- A) S-13
- B) S-8
- C) S-7
- D) R-400

46.- ¿Cuál de estas señales es de tipo fijo?

- A) Señal de peligro.
- B) Señal de situación.
- C) Señal de orientación.
- D) Señal de confirmación.

47.- En la señalización vertical de obras, la orla es de color:

- A) Blanco
- B) Amarillo
- C) Azul
- D) Rojo

48.- ¿Cuál es la separación longitudinal entre varias señales consecutivas, exceptuando las intersecciones y las vías urbanas?

- A) 50 metros.
- B) 75 metros.
- C) 100 metros.
- D) 25 metros.

49.- ¿A qué distancia antes de una intersección de sendas carreteras de la red local, consistente en una raqueta sin isleta, se colocarán los carteles de preaviso de salida?

- A) 150 metros.
- B) Ninguna, ya que no es obligatorio.
- C) 250 metros.
- D) 100 metros.

50.- ¿En qué situación emplearía microesferas de vidrio?

- A) Como aditivo para hormigón.
- B) En pintura horizontal de una carretera.
- C) Forma parte del aglomerado asfáltico.
- D) No se utiliza en carreteras.

51.- En una carretera se ha ocupado el carril derecho en su totalidad. ¿Qué señal es la que indica el estrechamiento del carril?

- A) TP-17b
- B) TP-17
- C) TP-17a
- D) TS-55

52.- ¿A quién debemos avisar siempre, y en cualquier caso, cuando se ha finalizado un servicio de emergencias?

- A) Al ingeniero de guardia.
- B) Al celador de obras públicas.
- C) Al 112.
- D) A la guardia civil de tráfico.

53.- ¿Cuál de estas funciones no se considera propia de un equipo de explotación de carreteras?

- A) Recorrido y vigilancia de las carreteras.
- B) Reparación y sustitución de obras fábrica.
- C) Señalización de emergencias.
- D) Información de la vialidad invernal.

54.- ¿Cuándo no se aplica sepiolita en la calzada?

- A) En presencia de hielo o nieve.
- B) Cuando hay manchas de aceite.
- C) Cuando hay manchas de gasoil.
- D) Cuando hay manchas de líquido refrigerante.

55.- De conformidad con el Acuerdo de Atención Continuada del Gobierno de Aragón, ¿de cuántas personas se compone un equipo de emergencias de carreteras en un parque básico?

- A) Capataz, Of 1ª conductor y 1 peón.
- B) Capataz o responsable, 2 Oficiales 1ª conductor, 1 Oficial 2ª explotación y 1 peón.
- C) Capataz o responsable, Oficial 1ª conductor y 2 personas de cualquier categoría Oficial 2ª conservación/explotación/peón.
- D) Capataz, 1 Oficial 1ª conductor, 2 Oficiales 2ª conservación y 1 peón.

56.- En vialidad invernal, ¿a qué se denomina salmuera?

- A) Una cuchilla quitanieves de doble hoja.
- B) Una solución saturada para aplicar en el firme.
- C) Una forma de trabajo por capas.
- D) La mezcla de agua, brea y cloruro potásico que se usa en tratamientos preventivos.

57.- En condiciones climáticas adversas de nieve o hielo, la labor de un equipo de explotación es:

- A) Aplicar sal en la calzada en tratamientos curativos.
- B) Recorrer las carreteras e informar de su estado.
- C) Permanecer en el parque atentos a las llamadas de emergencia.
- D) Acompañar a la máquina quitanieves aplicando un tratamiento preventivo de salmuera.

58.- ¿Qué elementos de vialidad de los indicados no tienen como función dotar a las carreteras de las instalaciones e infraestructuras necesarias para combatir o retener la nieve arrastrada en cualquier circunstancia?

- A) Pantallas antivientisqueros.
- B) Viseras antialudes.
- C) Túneles.
- D) Balizas o jalones de nieve.

59.- Indicar cuál de estas afirmaciones es INCORRECTA. Muchos de los problemas de vialidad invernal se podrían reducir o incluso paliar, si:

- A) Al redactar el proyecto de la carretera se incluyeran buenos drenajes superficiales y subterráneos, orientación del trazado y pendientes y peraltes adecuados.
- B) Planificamos los tratamientos preventivos y curativos adecuados.
- C) Estudiamos la climatología y los itinerarios adecuados de los equipos quitanieves.
- D) Obligamos al uso de cadenas en todos los vehículos, minimizando el uso de equipos quitanieves con el consiguiente ahorro de costes.

60.- A la operación de dotar de unas condiciones desfavorables a la calzada, de forma que cuando caiga la nieve sobre ella no se adhiera la misma, se denomina:

- A) Tratamiento preventivo.
- B) Tratamiento en negro.
- C) Tratamiento curativo.
- D) Tratamiento Daisy Bell.

61.- El cruce de cualquiera de los carriles o calzadas de una carretera deberá hacerse a distinto nivel en los siguientes casos:

- A) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 2.000 vehículos.
- B) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 3.000 vehículos.
- C) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 4.000 vehículos.
- D) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 5.000 vehículos.

62.- A efectos de la norma por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios, se considerará como distancia de parada mínima, la obtenida a partir del valor de la velocidad:

- A) Geométrica.
- B) De proyecto.
- C) Media de recorrido.
- D) Real.

63.- A efectos de la norma por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, a la hora de calcular la distancia de cruce, necesaria para que un vehículo pueda atravesar otra vía, se considerará la longitud en metros del vehículo que atraviesa la vía, para el tipo de tráfico de vehículos articulados, un valor de:

- A) 16 metros.
- B) 17 metros.
- C) 18 metros.
- D) 19 metros.

64.- A efectos de la norma por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, a la hora de calcular la distancia de cruce necesaria para que un vehículo pueda atravesar otra vía, para un tipo de tráfico ligero, ¿qué longitud de vehículo en metros se considerará?

- A) 4 metros.
- B) 5 metros.
- C) 6 metros.
- D) 7 metros.

65.- ¿De qué variables depende el cálculo de la distancia de parada?

- A) De la velocidad de la vía preferente, la inclinación de la rasante y del tiempo de percepción y reacción del conductor.
- B) De la velocidad del vehículo, del coeficiente de rozamiento longitudinal rueda-pavimento y del tiempo de percepción y reacción del conductor.
- C) De la velocidad de la vía preferente, del coeficiente de rozamiento longitudinal rueda-pavimento, de la inclinación de la rasante y del tiempo de percepción y reacción del conductor.
- D) De la velocidad del vehículo y del tiempo de percepción y reacción del conductor.

66.- ¿Qué entendemos por distancia de parada?

- A) Es la distancia que debe dejarse entre un vehículo y el que le precede, que le permita detenerse en caso de frenado brusco, sin colisionar con él.
- B) Es la distancia total recorrida por un vehículo obligado a detenerse tan rápidamente como le sea posible, medida desde su situación en el momento de aparecer el objeto que motiva la detención.
- C) Es la distancia recorrida por un vehículo desde el instante de aplicación de los frenos hasta su detención total.
- D) Es la distancia medida a lo largo de la trayectoria que realiza un vehículo para que su conductor, en un entorno viario que puede estar visualmente congestionado, perciba la información proporcionada por la señalización y la existencia de una situación peligrosa.

67.- ¿Qué entendemos por actividades de ayuda a la vialidad en una carretera?

- A) Las que tienen por objeto mejorar las condiciones de seguridad, corregir funcionamiento o situaciones anómalas, o mejorar las condiciones del entorno y del medio ambiente.
- B) Las destinadas a facilitar, o en su caso hacer posible, la operación de los vehículos en la infraestructura existente, en condiciones adecuadas de seguridad y fluidez.
- C) Las que tienen por objeto mantener los elementos que conforman una carretera en el mejor estado posible a lo largo del tiempo.
- D) Las destinadas a regular, controlar y defender la carretera y sus zonas de influencia ante actuaciones de terceros.

68.- Una de las siguientes operaciones NO CORRESPONDE a la actividad de vialidad. Señale cuál es.

- A) Atención de accidentes y de incidencias.
- B) Mantenimiento de los elementos de la carretera en condiciones que no puedan causar problemas a la circulación ni afecten negativamente a las condiciones normales de seguridad de la misma.
- C) Actividades destinadas a retrasar todo lo posible el proceso de degradación de las características funcionales o estructurales de los elementos de la carretera.
- D) La señalización ocasional.

69.- De las siguientes operaciones hay una que NO SE CONSIDERA una actuación de atención a la vialidad en situación de emergencia. Indicar cuál es:

- A) Retirada de animales muertos.
- B) Sustitución de una barrera de seguridad que no cumple la normativa.
- C) Retirada de piedras o desprendimientos de la carretera.
- D) Señalización de un vehículo averiado o accidentado que afecte a la circulación de la carretera.

70.- Según la ORDEN HAP/1804/2019, de 23 de diciembre, por la que se da publicidad al Acuerdo de atención continuada del Gobierno de Aragón, en el caso de que un trabajador, estando prestando el servicio de atención continuada, no responda al llamamiento, se considera:

- A) Falta grave con apertura de expediente disciplinario.
- B) Falta leve con apercibimiento por escrito si es la primera vez.
- C) Infracción disciplinaria muy grave.
- D) Infracción disciplinaria, salvo causa justificada.

71.- Según la ORDEN HAP/1804/2019, de 23 de diciembre, por la que se da publicidad al Acuerdo de atención continuada del Gobierno de Aragón, la planificación de las guardias se realizará:

- A) Trimestralmente.
- B) Cuatrimestralmente (del 1 de diciembre al 30 de noviembre).
- C) Semestralmente (de 1 de abril a 30 de septiembre, y de 1 de octubre a 31 de marzo).
- D) Dos veces al año, una abarcará la época de vialidad invernal (del 1 de diciembre al 31 de marzo) y otra en el resto, (del 1 de abril al 30 de noviembre).

72.- Si los agentes de la administración titular de la vía hallaran una bicicleta abandonada en el dominio público, procederán de la siguiente forma:

- A) Procederán de oficio a su retirada y transporte al parque de zona más cercano.
- B) La retirada deberá realizarse por los agentes de la autoridad.
- C) Se rellenará el formulario y se envía éste al Servicio Provincial correspondiente.
- D) Se procederá de oficio a su retirada previo aviso a los agentes de la autoridad.

73.- En una carretera local de la Red Autonómica Aragonesa de 6 metros de ancho de calzada, se define como zona de afección:

- A) Dos franjas de terreno a ambos lados del arcén de 50 metros de superficie.
- B) Dos franjas de terreno a ambos lados de la carretera, delimitadas interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 50 m.
- C) Dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 100 metros.
- D) Dos franjas de terreno a ambos lados de la carretera de 100 metros de superficie.

74.- En las variantes o carreteras de circunvalación que se construyan con el objeto de eliminar las travesías de población, la línea de edificación se situará a:

- A) 15 metros medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada.
- B) 18 metros medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada.
- C) 25 metros medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada.
- D) 50 metros medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada.

75.- ¿Cuándo no se aplicará el procedimiento de autorización para la realización de obras, instalaciones o actividades en las zonas de protección de las carreteras reguladas en el Reglamento de Carreteras de Aragón?

- A) En el control de aforo de tráfico y pesaje fuera de tramos urbanos.
- B) En instalaciones de interés general.
- C) En una obra de interés general, como un abastecimiento, depuración o suministro eléctrico.
- D) Para la celebración de una marcha cicloturista.

76.- La instalación de un silo de 15 metros deberá estar ubicado:

- A) Siempre detrás de la línea de edificación y como condición exclusiva.
- B) Detrás del dominio público y exterior a la acera.
- C) Donde la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no sea inferior a vez y media su altura.
- D) Siempre detrás de la zona de servidumbre.

77.- ¿Se podrá abrir al tráfico un tramo de carretera en el que se ha extendido un microaglomerado en frío antes de que haya curado completamente?

- A) No se puede abrir al tráfico en ningún caso hasta pasado un día.
- B) Sí, siempre y cuando haya adquirido la cohesión suficiente para resistir adecuadamente la acción del tráfico.
- C) Sí, siempre que hayan transcurrido dos horas desde su extendido.
- D) Sí, limitando la velocidad a 40 Km/h.

78.- En el caso de un extendido de mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso, en capas superpuestas, ¿cuál es la distancia recomendada mínima entre dos juntas transversales?

- A) 2 m
- B) 1 m
- C) 4 m
- D) 5 m

79.- En el caso de un extendido de mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso, en capas superpuestas, ¿cuál es la separación recomendada mínima entre dos juntas longitudinales?

- A) 5 cm
- B) 10 cm
- C) 15 cm
- D) 20 cm

80.- ¿Qué es una mezcla bituminosa semicaliente?

- A) La que, mediante el empleo de betunes especiales, aditivos u otros procedimientos, se reduce la temperatura de mezclado en al menos 20 °C respecto a la mezcla en caliente equivalente.
- B) La que, mediante el empleo de betunes especiales, aditivos u otros procedimientos, se puede aplicar en la carretera a temperatura ambiente durante las estaciones cálidas y a temperatura ambiente más 30 °C en estaciones frías.
- C) La que, mediante el empleo de betunes especiales, aditivos u otros procedimientos, se puede aplicar en la carretera a temperatura ambiente más 20° C.
- D) La que, mediante el empleo de betunes especiales, aditivos u otros procedimientos, se reduce la temperatura de mezclado en 40 °C respecto a la mezcla en caliente equivalente.

81.- Un firme de hormigón se deberá proteger contra la acción de la helada o de un enfriamiento rápido hasta el día siguiente a su puesta en obra con un material idóneo:

- A) En caso de lluvia después de un soleamiento intenso o de un descenso de la temperatura ambiente en más de 15 °C entre el día y la noche.
- B) Cuando se prevea que las temperaturas nocturnas desciendan de 0 °C.
- C) En caso de lluvia después de un soleamiento intenso o de un descenso de la temperatura ambiente en más de 5 °C.
- D) Cuando se prevea que las temperaturas nocturnas desciendan de 5 °C y no se haya añadido anticongelante en la fabricación de la mezcla.

82.- De conformidad con el artículo 610 del PG3, ¿cuál de estas consideraciones no es correcta?

- A) El tiempo transcurrido entre entregas no podrá rebasar, en ningún caso, los treinta minutos, cuando el hormigón pertenezca a un mismo elemento estructural.
- B) Cuando el hormigonado se efectúe a temperatura superior a 25 °C deberá curarse el hormigón por vía húmeda.
- C) No se permitirá el vertido libre del hormigón desde alturas superiores a dos metros.
- D) Se define como hormigón la mezcla en proporciones adecuadas de cemento, árido grueso, árido fino y agua, con o sin la incorporación de aditivos o adiciones.

83.- La compactación de la zahorra según el PG3 deberá ser como mínimo:

- A) 100% del Proctor modificado cuando la zahorra se vaya a emplear en calzadas de carreteras con categoría de tráfico pesado T2 y T3.
- B) 98% del Proctor modificado cuando la zahorra se vaya a emplear en calzadas de carreteras con categoría de tráfico pesado T3 y T4 o en arcenes.
- C) 95% del Proctor modificado cuando la zahorra se vaya a emplear en calzadas de carreteras con categoría de tráfico pesado T3 y T4 o en arcenes.
- D) 100% del Proctor modificado cuando la zahorra se vaya a emplear en calzadas de carreteras con categoría de tráfico pesado T3 y T4 o en arcenes.

84.- En la inspección realizada en el recorrido habitual en una carretera se observa que han deteriorado intencionadamente una aleta de entrada de una tajea. ¿Cómo se calificaría la infracción según el Reglamento de la Ley de Carreteras de Aragón?

- A) Grave.
- B) Muy grave.
- C) Leve, ya que se puede reparar.
- D) Leve, ya que no afecta a la seguridad vial.

85.- ¿Cómo se denomina la multa por incumplir, en el plazo establecido, una orden de demolición de un obra junto a una carretera de la red básica que ya ha sido sancionada previamente?

- A) Reincidente.
- B) Coercitiva.
- C) Sanción por incumplimiento.
- D) Recargo.

86.- De conformidad con el PG3, ¿qué es un sumidero?

- A) Es el dispositivo de desagüe, siempre protegido por una rejilla, dispuesto de forma que la entrada del agua sea en sentido sensiblemente horizontal.
- B) Es el dispositivo de desagüe, generalmente protegido por una rejilla, que cumple una función análoga a la del imbornal, pero dispuesto de forma que la entrada del agua sea en sentido sensiblemente horizontal.
- C) Es el dispositivo de desagüe, siempre protegido por una rejilla, dispuesto de forma que la entrada del agua sea en sentido sensiblemente vertical.
- D) Es el dispositivo de desagüe, generalmente protegido por una rejilla, que cumple una función análoga a la del imbornal, pero dispuesto de forma que la entrada del agua sea en sentido sensiblemente vertical.

87.- Según las Recomendaciones Técnicas para el Dimensionamiento de firmes de la Red Autonómica Aragonesa, se definen como vehículos pesados:

- A) Los camiones de PMA superior a 3,5 T, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados; los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 14 plazas.
- B) Los camiones de carga útil superior a 3 T, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados; los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas.
- C) Los camiones de carga útil superior a 3,5 T; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados; los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas.
- D) Los camiones de PMA superior a 3,5 T, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados; los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas.

88.- Según las Recomendaciones Técnicas para el Dimensionamiento de firmes de la Red Autonómica Aragonesa, se define como periodo de proyecto:

- A) Periodo para el que se diseña el trazado de una carretera teniendo en cuenta su IMD presente y esperada en un futuro próximo.
- B) Periodo mínimo necesario que comprende las fases de redacción del proyecto, licitación y ejecución de las obras.
- C) Período de tiempo durante el cual se estima que la estructura del firme permanecerá en estado útil adecuado.
- D) Periodo de tiempo entre que se licita la redacción de un proyecto y su puesta en servicio.

89.- Según las Recomendaciones Técnicas para el Dimensionamiento de firmes de la Red Autonómica Aragonesa, el equipo de compactación de una grava emulsión está formado por:

- A) Preferentemente compactadores vibratorios.
- B) Preferentemente compactadores de llantas metálicas.
- C) Serán de llantas metálicas, vibradores o de neumáticos, indistintamente.
- D) Será como mínimo de un compactador vibratorio y un compactador de neumáticos.

90.- En la autorización para construir accesos a las carreteras convencionales se tendrán en cuenta los planes o proyectos de ampliación, mejora, variación y cualquier obra en la carretera que pueda afectar a la instalación o a su explotación, en un futuro no superior a:

- A) Cinco años.
- B) Diez años.
- C) Veinticinco años.
- D) Cincuenta años.

91.- Todo acceso deberá disponer de una visibilidad en la carretera superior a:

- A) La distancia de cruce para los dos carriles.
- B) La distancia de parada para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa. Cuando estén permitidos los giros a la izquierda, de entrada o salida a la carretera, la distancia de visibilidad disponible deberá ser superior a la de cruce.
- C) La distancia de cruce para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa. Cuando estén permitidos los giros a la izquierda, de entrada o salida a la carretera, la distancia de visibilidad disponible deberá ser superior a la de parada.
- D) La distancia de parada para los dos carriles.

92.- ¿A qué distancia, anterior o posterior, del inicio y final de un tramo afectado en toda su longitud por una de las secciones transversales especiales siguientes: Túneles, obras de paso de longitud superior a cien metros (100 m), carriles adicionales, carriles de cambio de velocidad, confluencias y bifurcaciones, carriles de espera, lechos de frenado, etc., no podrá realizarse ningún tipo de conexión con la calzada, ni modificación del número de carriles?

- A) A ciento cincuenta metros.
- B) A doscientos metros.
- C) A doscientos cincuenta metros.
- D) A trescientos metros.

93.- ¿A quién corresponde el cierre a la circulación de carreteras o tramos de ellas por razones de seguridad o fluidez del tráfico o la restricción en ellas del acceso de determinados vehículos por motivos medioambientales, en los términos que reglamentariamente se determine?

- A) Al Departamento correspondiente de cada Comunidad Autónoma.
- B) A los municipios.
- C) Al Ministerio del Interior a través del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
- D) Al Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.

94.- De las siguientes afirmaciones, indique cual es INCORRECTA:

- A) Quien haya creado sobre la vía algún obstáculo o peligro, debe ponerlo en conocimiento del titular de la vía, para hacerlo desaparecer lo antes posible, para que no se dificulte la circulación.
- B) Se prohíbe arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios o, en general, poner en peligro la seguridad vial.
- C) Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlos peligrosos o deteriorar aquélla o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.
- D) La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta ley necesita autorización previa del titular de las mismas y se rige por lo dispuesto en la normativa de carreteras y en las normas municipales.

95.- ¿A quién se debe comunicar con anterioridad a su inicio la realización de obras según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial?

- A) Al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
- B) A la Conferencia Sectorial de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
- C) Al Consejo Territorial de Seguridad Vial.
- D) Al Ministerio del Interior.

96.- ¿Que deberá comunicar el titular de la vía a las autoridades competentes en materia de gestión del tráfico, con una antelación mínima de un mes?

- A) Los cambios que realice en señalización horizontal.
- B) Los cambios que realice en las limitaciones de velocidad.
- C) La realización de obras.
- D) Los trabajos de conservación.

97.- Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función, es una infracción:

- A) Muy leve.
- B) Leve.
- C) Grave.
- D) Muy grave.

98.- Indique cuál es el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación.

- A) 1º.- Señales verticales de circulación. 2º.- Semáforos. 3º.- Señales y órdenes de los agentes de circulación. 4º.- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo. 5º.- Marcas viales.
- B) 1º.- Señales y órdenes de los agentes de circulación. 2º.- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo. 3º.- Semáforos. 4º.- Señales verticales de circulación. 5º.- Marcas viales.
- C) 1º.- Señales y órdenes de los agentes de circulación. 2º.- Señales verticales de circulación. 3º.- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo. 4º.- Semáforos. 5º.- Marcas viales.
- D) 1º.- Señales verticales de circulación. 2º.- Señales y órdenes de los agentes de circulación. 3º.- Semáforos. 4º.- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo. 5º.- Marcas viales.

99.- ¿En qué idioma figurarán las indicaciones que se incluyan o acompañen a los paneles de señalización de las vías públicas e inscripciones?

- A) En idioma castellano.
- B) En idioma castellano e inglés.
- C) En idioma castellano y, además, en la lengua oficial de la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.
- D) En la lengua oficial de la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.

100.- Indicar cuál de estas afirmaciones, con relación a la responsabilidad en la señalización de una carretera es INCORRECTA:

- A) Corresponde al titular de la vía la responsabilidad de su mantenimiento en las mejores condiciones posibles y la instalación y conservación las señales y marcas viales.
- B) Corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en la carretera de las señales. En caso de emergencia, los agentes de la autoridad podrán instalar señales circunstanciales sin la autorización previa.
- C) Corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en la carretera de las señales. En ningún caso se podrán instalar señales circunstanciales sin la autorización previa del titular.
- D) La autoridad encargada de la regulación del tráfico será responsable de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias de aquél y de la señalización variable necesaria para su control.

PREGUNTAS DE RESERVA

101.- Según el artículo 21 de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, en caso de riesgo grave e inminente para su vida o su salud, el trabajador:

- A) Deberá informar a los servicios de prevención y esperar las instrucciones oportunas.
- B) Deberá avisar a la Inspección de Trabajo.
- C) Tendrá derecho a interrumpir su actividad y abandonar el lugar de trabajo.
- D) Tendrá la obligación de tratar de solucionar dicho riesgo.

102.- Señale la respuesta CORRECTA:

- A) Los Estatutos de las distintas Comunidades Autónomas serán iguales.
- B) Las diferencias entre los Estatutos de las distintas Comunidades Autónomas no podrán implicar, en ningún caso, privilegios económicos o sociales.
- C) Las diferencias entre los Estatutos de las distintas Comunidades Autónomas podrán implicar privilegios económicos o sociales, siempre que esté debidamente motivado.
- D) Las diferencias entre los Estatutos de las distintas Comunidades Autónomas podrán implicar privilegios económicos o sociales.

103- En las marcas viales, ¿qué son las flechas de retorno?

- A) Indican el lugar donde pueden iniciar el cambio de carril, para utilizar un carril de salida.
- B) Anuncian la proximidad de línea continua.
- C) Indican que el carril en que está situada termina próximamente, y es preciso seguir su indicación.
- D) Indican la finalización del carril adicional.

104.- ¿Cuál es el nivel mínimo de retroreflexión para una señal de velocidad máxima, ubicada en una carretera autonómica?

- A) Nivel 1.
- B) Nivel 2.
- C) Nivel 3.
- D) Nivel 1 o 2.

105.- Los dameros son marcas viales permanentes utilizadas para la señalización de acceso a un lecho de frenado, y son de color:

- A) Amarillo.
- B) Blanco.
- C) Rojo.
- D) Azul.

106.- La carretera A-1220 De Lanaja a la Estación de Ferrocarril de Poleñino pertenece a:

- A) La Red Municipal de la Red Autonómica Aragonesa.
- B) La Red Básica de la Red Autonómica Aragonesa.
- C) La Red Local de la Red Autonómica Aragonesa.
- D) La Red Comarcal de la Red Autonómica Aragonesa.

107.- Se entiende por plataforma:

- A) Zona de la carretera destinada al uso de los vehículos, formada por el eje y los carriles.
- B) Zona de la carretera no destinada al uso de los vehículos, formada por el eje y los carriles.
- C) Zona de la carretera destinada al uso de los vehículos, formada por la calzada, la mediana, los arcenes y las bermas afirmadas.
- D) Zona de la carretera no destinada al uso de los vehículos, formada por la calzada, la mediana, los arcenes y las bermas afirmadas.

108.- El color de fondo de los cajetines por el que se identifican las carreteras cuya titularidad corresponde al Gobierno de Aragón es:

- A) Rojo para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- B) Naranja para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- C) Naranja para las carreteras de la Red Básica, amarillo para las carreteras de la Red Comarcal y verde para las de la Red Local.
- D) Rojo para las carreteras de la Red Básica, blanco para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.

109.- Para una mejor organización y conservación de las carreteras de la Comunidad Autónoma de Aragón, el territorio se estructura en sectores de conservación, cada uno con sus parques de maquinaria y equipos asociados. Estos sectores actualmente son:

- A) 8 Sectores: 3 en las provincias de Huesca y de Zaragoza y 2 en la de Teruel.
- B) 6 Sectores: 2 sectores por provincia.
- C) 9 Sectores: 4 en la provincia de Zaragoza, 3 en la de Huesca y 2 en la de Teruel.
- D) 9 Sectores: 3 sectores por provincia.

110.- El Acuerdo de Atención continuada del personal de carreteras es:

- A) Un Acuerdo que surge por la necesidad de ordenar los parques y al personal de los equipos en función de su categoría y antigüedad.
- B) Un Acuerdo que surge por la necesidad de aprobar los diferentes complementos que se aplicarán al personal de carreteras.
- C) Un Acuerdo que surge por la necesidad de regular turnos de guardia en época de vialidad invernal, afectando sólo al personal laboral.
- D) Un Acuerdo que surge por la necesidad de regular turnos de guardia y el servicio de mantenimiento fuera de la jornada ordinaria.